ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Φεβρουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **529**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 175/2019 (1)

Μεθοδολογία Εκτίμησης του Συντελεστή Μετατροπής της Ποσότητας Μέγιστης Ημερήσιας Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου από τις Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής κατά την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση την 28η Ιανουαρίου 2019, η οποία συνεχίστηκε την 29η και την 31η Ιανουαρίου 2019)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 3, 4, 12, 22, 73, 94, 96 και 117Β αυτού.

2. Τις διατάξεις του «Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β΄ 103/31.01.2012), όπως ισχύει (εφεξής «ΚΔΕΣΜΗΕ»).

3. Τις διατάξεις του «Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 2310/18.06.2018), όπως ισχύει (εφεξής «ΚΣΗΕ»).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης Οκτωβρίου 2010 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου».

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2017/1938 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010», ο οποίος ετέθη σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2017.

6. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που καταρτίσθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την 405/2015 απόφασή της «Έγκριση επικαιροποιημένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ Β΄2644/08.12.2015).

7. Τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η ΡΑΕ το 2017 στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

8. Την 500/2018 απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010» (ΦΕΚ Β΄ 2672/06.07.2018 και 3329/10.08.2018).

9. Την 1299/2018 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012) και του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 2310/2018) για την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης» (ΦΕΚ Β' 164/2019).

10. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-251213/12.12.2018 εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε με θέμα «Μεθοδολογία Εκτίμησης Συντελεστή Μετατροπής Ποσότητας Μέγιστης Ημερήσιας Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου», η οποία και τέθηκε σε Δημόσια Διαβούλευση από τη ΡΑΕ κατά το χρονικό διάστημα από 21.12.2018 έως 24.12.2018.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει:

«1. Η διαχείριση του ΕΣΜΗΕ διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ), ο οποίος καταρτίζεται και υποβάλλεται στη ΡΑΕ από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Η ΡΑΕ, κατόπιν δημόσιας Διαβούλευσης και αφού προβεί σε τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες, εκδίδει με απόφασή της το τελικό κείμενο του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, το οποίο δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Ο Κώδικας τροποποιείται είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή ή τρίτων προσώπων που έχουν έννομο συμφέρον, κατ` εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου[…] 3. Υπολογισμοί και ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά τη γνώμη του Διαχειριστή του Συστήματος και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως […]».

Επειδή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1938/2017 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο, η ΡΑΕ βάσει της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπονήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010, εξέδωσε την 500/2018 απόφαση με την οποία εγκρίθηκε το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης στο οποίο καθορίζονται τα μέτρα που απαιτούνται για την εξάλειψη ή τον μετριασμό των κινδύνων που εντοπίστηκαν στην εν λόγω Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας. Συγκεκριμένα, στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης προβλέπονται οι δράσεις που κρίθηκαν υλοποιήσιμες και ικανές να υποστηρίξουν τις στρατηγικές που αφορούν: α) στην ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων διαχείρισης ζήτησης (Στρατηγική 1), β) στην έκτακτη προμήθεια και προσωρινή αποθήκευση ΥΦΑ (για τον χειμώνα 2017 – 2018) (Στρατηγική 2), και γ) στην αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο (Στρατηγική 3).

Επειδή, στον κατάλογο των δράσεων για την υλοποίηση των ανωτέρω στρατηγικών περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η Δράση 6 «Δ6» αναφορικά με την εισαγωγή πρόσθετων κανόνων στην αγορά ηλεκτρισμού για σύνδεση με τη διαθεσιμότητα καυσίμου δεδομένων 5 μονάδων εναλλακτικού καυσίμου. Η εν λόγω Δράση Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ενσωμάτωση, κατά την επίλυση του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού (ΗΕΠ) και του Προγράμματος Κατανομής (ΠΚ) σε περιπτώσεις κήρυξης κρίσης στο ΕΣΦΑ, τυχόν περιορισμού στη διαθεσιμότητα φυσικού αερίου στο ΕΣΦΑ για ηλεκτροπαραγωγή, ως ενεργειακού περιορισμού, με σκοπό την έγκαιρη διαχείριση της ζήτησης φυσικού αερίου από μέρους των ηλεκτροπαραγών και συνεπώς τη μείωση του κινδύνου ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο.

Επειδή, η ΡΑΕ με την 1299/2018 απόφασή της, κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του Συστήματος και του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας και σχετικής Δημόσιας Διαβούλευσης, τροποποίησε τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας («ΚΔΕΣΜΗΕ») και τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας («ΚΣΗΕ») με σκοπό την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, ήτοι την επίλυση του ΗΕΠ και του ΠΚ λαμβάνοντας υπόψη δυνατότητα εισαγωγής ενεργειακών περιορισμών της παραγωγής των μονάδων με καύσιμο φυσικό αέριο σε περιπτώσεις κήρυξης κρίσης στο ΕΣΦΑ.

Επειδή, συγκεκριμένα, στην παράγραφο 5 του άρθρου 50 του ΚΔΕΣΜΗΕ, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την ανωτέρω Απόφαση, προβλέπεται ότι:

«5. Στην περίπτωση που έχει κηρυχθεί Κρίση στο ΕΣΦΑ επιπέδου Επιφυλακής (Κατάσταση Συναγερμού 2) ή επιπέδου έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3) βάσει των προβλέψεων του Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης, ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με το Σχέδιο έκτακτης Ανάγκης ή/και το Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, για κάθε Ημέρα Κατανομής τις εξής ποσότητες: (α) την Εκτιμώμενη διαθέσιμη για ηλεκτροπαραγωγή ποσότητα Φυσικού Αερίου σε θερμικές MWh εξαιρουμένου του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠΘ1) και (β) την Εκτιμώμενη διαθέσιμη για ηλεκτροπαραγωγή ποσότητα Φυσικού Αερίου σε θερμικές MWh από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών (ΗΠΘ2). Οι ανωτέρω ποσότητες αφορούν το σύνολο των Κατανεμόμενων Μονάδων Φυσικού Αερίου. Κατ’ εξαίρεση σε περιπτώσεις κρίσεις του ΕΣΦΑ επιπέδου έκτακτης Ανάγκης (Κατάσταση Συναγερμού 3), σύμφωνα με απόφαση της Ομάδας Διαχείρισης Κρίσεων και τις προβλέψεις του Σχεδίου έκτακτης Ανάγκης οι ανωτέρω ποσότητες μπορεί να αφορούν επιμέρους ομάδες των Κατανεμόμενων Μονάδων Φυσικού αερίου. Οι ανωτέρω ποσότητες μέγιστης ημερήσιας κατανάλωσης Φυσικού Αερίου μετατρέπονται από τον Διαχειριστή του Συστήματος σε ποσότητες μέγιστης ημερήσιας έγχυσης ηλεκτρικής ενέργειας σε MWh_e (ΗΠ1 και ΗΠ2 αντίστοιχα) βάσει μεθοδολογίας η οποία καθορίζεται με απόφαση ΡΑΕ μετά από πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος. Οι ανωτέρω ποσότητες ηλεκτρικές ενέργειας αποτελούν τους Περιορισμούς Μέγιστης Ημερήσιας Έγχυσης Ενέργειας από Κατανεμόμενες Μονάδες με καύσιμο Φυσικό Αέριο και αποστέλλονται από τον Διαχειριστή του Συστήματος στο Χρηματιστήριο Ενέργειας μαζί με τις Μονάδες που αφορούν και λαμβάνονται υπόψη ως περιορισμοί στην επίλυση του Προγράμματος ΗΕΠ και του Προγράμματος Κατανομής».

Επειδή, σκοπός της ανωτέρω μεθοδολογίας είναι ο υπολογισμός ενός συντελεστή μετατροπής βάσει του οποίου θα πραγματοποιείται η μετατροπή των ποσοτήτων φυσικού αερίου που υποβάλλει ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) σε περίπτωση κρίσης στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), από θερμικές MWh σε ηλεκτρικές MWh,

προκειμένου οι εν λόγω ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας να λαμβάνονται υπόψη ως ενεργειακοί περιορισμοί ημερήσιας έγχυσης ηλεκτρικής ενέργειας από μονάδες φυσικού αερίου στην επίλυση του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού και του Προγράμματος Κατανομής.

Επειδή, ο Διαχειριστής του Συστήματος υπέβαλε στην ΡΑΕ πρόταση σχετικά με τη μεθοδολογία εκτίμησης του συντελεστή μετατροπής της ποσότητας μέγιστης ημερήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου από μονάδες ηλεκτροπαραγωγής κατά την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Η εισήγηση του Διαχειριστή προτείνει τον υπολογισμό της μεσοσταθμικής τιμής της ειδικής κατανάλωσης θερμότητας όλων των μονάδων φυσικού αερίου, όπου η ειδική κατανάλωση θερμότητας για κάθε μονάδα αντιστοιχεί σε επίπεδο φόρτισης ίσο με το 80% της καθαρής της ισχύος, βάσει των καταχωρημένων χαρακτηριστικών της. Ο συντελεστής μετατροπής προτείνεται να οριστεί ίσος με την ανωτέρω τιμή προσαυξημένη κατά 5%.

Επειδή, η μεθοδολογία υπολογισμού του συντελεστή μετατροπής θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα καταχωρημένα χαρακτηριστικά των μονάδων παραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο και συγκεκριμένα την ειδική κατανάλωση θερμότητας (GJ /MWh_e ή MWh_{NG} /MWh_e) σε κάθε επίπεδο παραγωγής των εν λόγω μονάδων.

Επειδή, ο συντελεστής μετατροπής κάθε χρονική στιγμή είναι ίσος με τη μεσοσταθμική τιμή της ειδικής κατανάλωσης θερμότητας των μονάδων φυσικού αερίου που παράγουν ηλεκτρική ενέργεια, όπου η ειδική κατανάλωση θερμότητας για κάθε μονάδα αντιστοιχεί στο επίπεδο φόρτισης κάθε μονάδας. Επομένως ο συντελεστής μετατροπής εξαρτάται από το ποιες μονάδες φυσικού αερίου θα επιλεγούν, από το επίπεδο φόρτισής τους καθώς και από παραμέτρους που προκύπτουν εκ των υστέρων από την επίλυση του Προγράμματος Κατανομής και την πραγματική λειτουργία των μονάδων παραγωγής φυσικού αερίου. Ως εκ τούτου, ο συντελεστής μετατροπής μπορεί να εκτιμηθεί εκ των προτέρων μόνο προσεγγιστικά. Η επιλογή του συντελεστή που αντιστοιχεί σε φόρτιση όλων των μονάδων παραγωγής στο τεχνικό τους ελάχιστο θα είχε ως πιθανό αποτέλεσμα την μικρότερη παραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου στον ΗΕΠ ενώ η επιλογή του ελάχιστου συντελεστή μετατροπής (φόρτιση της αποδοτικότερης μονάδας στο 100% της ισχύος της) πιθανά να οδηγούσε σε υπέρβαση της πραγματικά διαθέσιμης μέγιστης ημερήσιας ποσότητας φυσικού αερίου για ηλεκτροπαραγωγή.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω και προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση των ενεργειακών περιορισμών μέγιστης ημερήσιας κατανάλωσης από μονάδες φυσικού αερίου και ως εκ τούτου η επιτυχής εφαρμογή της Δράσης Δ6 και των σκοπών που έχει σχεδιαστεί χωρίς συγχρόνως να εισάγονται υπέρμετρα αυστηροί περιορισμοί, κρίνεται εύλογη η εισήγηση του Διαχειριστή σχετικά με την επιλογή του συντελεστή που προκύπτει από τη μεσοσταθμική τιμή της ειδικής κατανάλωσης όλων των μονάδων παραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο, όπου η ειδική κατανάλωση θερμότητας για κάθε μονάδα αντιστοιχεί σε επίπεδο φόρτισης ίσο με το 80% της καθαρής της ισχύος καθώς και η επιλογή της προσαύξησης του εν λόγω συντελεστή κατά 5% προσδίδοντας το απαραίτητο περιθώριο για αποκλίσεις κατά την πραγματική λειτουργία του συστήματος.

Επειδή, κατά την Δημόσια Διαβούλευση της εισήγησης του ΑΔΜΗΕ που διεξήγαγε η ΡΑΕ δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 96 παρ.3 του ν. 4001/2011 και το άρθρο 50, παρ. 5, του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας τα εξής:

Τον καθορισμό της «Μεθοδολογίας Εκτίμησης του Συντελεστή Μετατροπής της Ποσότητας Μέγιστης Ημερήσιας Κατανάλωσης Φυσικού Αερίου από τις Μονάδες Ηλεκτροπαραγωγής κατά την εφαρμογή της Δράσης Δ6 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης», ως ακολούθως:

1. Για τον υπολογισμό του συντελεστή μετατροπής λαμβάνεται υπόψη φόρτιση όλων των μονάδων παραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο στο 80% της καθαρής τους ισχύος.

2. Υπολογίζεται η μεσοσταθμική τιμή της ειδικής κατανάλωσης θερμότητας σε MWh_{NG}/MWh_e όλων των μονάδων φυσικού αερίου, όπου για κάθε μονάδα λαμβάνεται υπόψη η ειδική κατανάλωση θερμότητας που αντιστοιχεί στο ανωτέρω επίπεδο φόρτισης, βάσει των καταχωρημένων χαρακτηριστικών της μονάδας.

3. Ο συντελεστής μετατροπής της ποσότητας μέγιστης ημερήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου από τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής ορίζεται ίσος με την ανωτέρω τιμή προσαυξημένη κατά 5% ως περιθώριο για αποκλίσεις κατά τη λειτουργία του συστήματος.

Η απόφαση αυτή δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2019

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. 117094/36933 (2)

Έγκριση της 4/2018 (ορθή επανάληψη) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φυλής περί μεταφοράς του προσωπικού της λυθείσας Δημοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης Δήμου Φυλής (ΔΕΡΑΛ), στο Δήμο Φυλής και σύστασης προσωποπαγών θέσεων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στο ΟΕΥ του Δήμου Φυλής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκε-

ντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί με τον ν. 4555/2018, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4225/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143/Α΄/2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 1 του ν. 3227/2004 (ΦΕΚ 31/Α/2004) «Μέτρα για την αντιμετώπιση της ανεργίας και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του ν. 4186/2013 (ΦΕΚ 193/Α΄/2013) «Αναδιάρθρωση της Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και λοιπές διατάξεις».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 269 του ν. 3463/2006 «Συγχώνευση - Μετατροπή - Λύση Επιχειρήσεων».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 42 παρ. 2 του ν. 3801/2009 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Δήμων και δημοτικών επιχειρήσεων».

9. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 3 του ν. 4483/2017 (ΦΕΚ 107/31.07.2017 τ. Α’) Θέματα λύσης επιχειρήσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού.

10. Την αριθμ. 33/39456/17.11.2017 (ΑΔΑ: 72ΒS465ΧΘ7-ΔΨΠ) εγκύκλιο του ΥΠΕΣ «περί προϋποθέσεων μεταφοράς προσωπικού επιχειρήσεων».

11. Την 18555/31.03.1988 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 198/Β΄/07.04.1988), με την οποία συστάθηκε η Δημοτική Επιχείρηση Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων (ΔΕΡΑΛ).

12. Την 326/20.12.2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής σχετική με την έγκριση λύσης της Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων (Δ.Ε.Ρ.ΑΛ.) καθώς και την 89/2012 όμοιά της που την τροποποιεί σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 270 του ν. 3463/2006 και του άρθρου 284 του π.δ. 410/1995(ΦΕΚ/τ.Β΄/15.05.2012).

13. Την 16579/15337/25.04.2012 απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 1656/Β΄/15.05.2012), με την οποία λύθηκε και τέθηκε σε εκκαθάριση η Δημοτική Επιχείρηση Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων (ΔΕΡΑΛ).

14. Την 136/26.06.2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φυλής σχετική με την έγκριση μεταφοράς προσωπικού της Δημοτικής Επιχείρησης Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων (Δ.Ε.Ρ.ΑΛ.).

15. Το αριθμ. 43931/38953/04.10.2012 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο γνωστοποιεί ότι «σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α΄), δεν προβλέπεται η μεταφορά προσωπικού μετά την λύση των υφισταμένων δημοτικών επιχειρήσεων με ειδικό σκοπό την λειτουργία ραδιοφωνικού σταθμού».

16. Την 2472/2014 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία έγινε δεκτό ότι οι συμβάσεις των εν λόγω εργαζομένων είναι άκυρες.

17. Τις 1563/2016, 58/2017, αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, επί αγωγής εργαζομένων.

18. Την 1675/2016 απόφαση του Μονομελούς Εφετείου Αθηνών, κατά της 472/2014 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών, με την οποία απορρίφθηκε τελεσιδίκως η αγωγή των εργαζομένων κατά του Δήμου ως μη νόμιμη, διότι δεν τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 4071/2011 αρ. 11 παρ. 2 που απαιτούν εισήγηση των εκκαθαριστών και απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για την καταβολή των απαιτήσεων των εργαζομένων και κρίθηκε ότι η έφεση δεν πλήττει την με 2472/2014 απόφαση.

19. Το αριθμ. οικ. 10702/06.04.2017 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με την «λύση του νομικού προσώπου “ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑΣ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ” και αποτύπωση του προσωπικού αυτού στο Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου».

20. Το αριθμ. οικ. 1773/19.01.2018 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, με το οποίο παρέχονται διευκρινιστικές οδηγίες ως προς την συνδρομή των προϋποθέσεων του νόμου ως προς τη λυθείσα και τεθείσα σε εκκαθάριση «Δημοτική Επιχείρηση Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων».

21. Την 4/2018 (ορθή επανάληψη) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φυλής περί σύστασης 45 προσωρινών προσωποπαγών θέσεως εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, αντίστοιχης εκπαιδευτικής βαθμίδας, στο ΟΕΥ του Δήμου Φυλής.

22. Την αριθμ. 47540/18.12.2018 βεβαίωση Διευθυντή Οικονομικής Υπηρεσίας περί ύπαρξης πίστωσης στον Προϋπολογισμό του έτους 2019 αναφορικά με τη μισθοδοσία των αναφερόμενων υπαλλήλων.

23. Το γεγονός ότι ο Δήμος έχει ελέγξει τους ατομικούς υπηρεσιακούς φακέλους των υπαλλήλων και έχει διαπιστώσει την συνδρομή όλων των απαραίτητων εκ του νόμου προϋποθέσεων για τη νομιμότητα των διαδικασιών της μεταφοράς των εργαζομένων στο Δήμο, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 4/2018 (ορθή επανάληψη) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Φυλής, με θέμα τη μεταφορά του πρώην προσωπικού που υπηρετούσε στη Δημοτική Επιχείρηση Ραδιοφωνίας Άνω Λιοσίων (ΔΕΡΑΛ), στο Δήμο Φυλής και τη σύσταση προσωρινών προσωποπαγών θέσεων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, ως εξής:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΧΡΙΣΤΑ	ΑΝΔΡΕΑΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
2	ΚΟΥΚΟΥΡΙΔΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
3	ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
4	ΧΟΧΛΑΚΗ ΑΝΝΑ	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
5	ΣΠΥΡΟΥ ΕΛΕΝΗ	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
6	ΠΙΡΠΙΝΙΑ ΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΕ ΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
7	ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΗΛΙΑΣ	ΤΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
8	ΚΙΤΣΑΚΗ ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
9	ΠΙΚΟΥΛΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
10	ΓΙΩΤΗ ΣΩΤΗΡΙΑ	ΗΡΑΚΛΗΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
11	ΚΑΤΡΑΝΑΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
12	ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
13	ΠΑΝΔΗ ΠΗΝΕΛΟΠΗ	ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
14	ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΠΕΤΡΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
15	ΚΟΥΜΠΟΥΡΗ ΕΛΕΝΗ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
16	ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΕΡΙΚΛΗΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
17	ΤΣΟΥΜΠΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
18	ΓΕΡΑΜΑΝΗ ΜΑΡΙΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
19	ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
20	ΝΑΝΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
21	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΑ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
22	ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΦΩΤΟΥΛΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
23	ΚΟΛΛΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
24	ΖΕΥΓΩΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ Η/Υ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
25	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

26	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
27	ΛΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
28	ΛΙΟΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΦΙΛΙΠΠΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
29	ΚΑΜΠΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΣΠΥΡΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
30	ΖΟΡΜΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΛΑΜΠΡΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
31	ΣΑΡΡΗΔΗΜΗΤΡΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΥΛΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
32	ΛΕΓΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
33	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΠΕΤΡΟΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
34	ΤΡΙΚΚΑΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
35	ΑΤΖΑΜΠΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΠΕΤΡΟΣ	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
36	ΒΡΑΧΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
37	ΛΕΡΤΑΣ ΔΗΜΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΔΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
38	ΓΡΙΒΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΔΕ ΜΑΓΕΙΡΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
39	ΠΕΤΡΟΥΛΑΚΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΔΕ ΣΚΗΝΟΘΕΤΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
40	ΤΣΟΥΜΠΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
41	ΣΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
42	ΒΟΥΡΛΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
43	ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΥΕ ΦΥΛΑΚΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
44	ΒΑΛΑΒΑΝΙΔΗ ΠΟΛΥΞΕΝΗ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ
45	ΤΖΙΡΑΧΟΥ ΕΥΔΟΚΙΑ	ΠΑΥΛΟΣ	ΥΕ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ	ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Οι παραπάνω θέσεις ΙΔΑΧ θα συμπεριληφθούν στον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας (ΟΕΥ) του Δήμου. Οι εν λόγω θέσεις καταργούνται μόλις κενωθούν με οποιονδήποτε τρόπο.

Από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη για το κόστος μισθοδοσίας των υπαλλήλων ύψους 900.000,00€, η οποία έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2019 σε βάρος των Κ.Α.10-6021.10001, 15-6021.10001, 20-6021.10001, 25.6021.10001, 30-6021.10001, 35-6021.10001,40-6021.10001, 70-6021.10001.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2019

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 9236/80 (3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την 473/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) “Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις”.

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07.06.2010) “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης”.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/11.05.2015) “Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις” όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/21.02.2016) “Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις”.

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α΄/17.12.2014).

6. Το άρθρο 109 του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22.04.2005) “Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα”.

8. Το π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/27.12.2010) “Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής”.

9. Την 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26.05.2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την οικ. 47601/17682/08.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα “Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων”.

12. Τις 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: “Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999” όπως τροποποιήθηκε με την οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γ.Γ.Α.Δ.Α.

14. Το αριθμ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: “Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων”.

15. Το αριθμ. 94236/30705/23.11.2018 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, 473/05.09.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς, για μονοδρόμηση της οδού Στεφάνου Δέλτα στην Κηφισιά, με τα συνημμένα της.

16. Την αριθμ. 22746/29.05.2015 Εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς με θέμα: “Μονοδρόμηση της οδού Στεφάνου Δέλτα στην Κηφισιά” βάσει της οποίας λήφθηκε η 102/14.09.2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

17. Την 102/14.09.2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Την 473/05.09.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κηφισιάς με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το αριθμ. 2418/23.01.2019 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκαλείται δαπάνη που ανέρχεται στο ποσό των 422,84€ (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%) και έχει προβλεφθεί στον υπό έγκριση προϋπολογισμό του Δήμου οικ. Έτους 2019 (ως συνεχιζόμενη προμήθεια), σε βάρος του Κ.Α. 30.7135.01 με τίτλο “Προμήθεια πινακίδων και άλλων ειδών οδικής σήμανσης και οδικής ασφάλειας (κάτοπτρα, εύκαμπτοι στυλίσκοι, ανακλαστήρες οδοστρώματος κ.λπ.) όπως βεβαιώνεται στην αριθμ. 2418/23.1.19 βεβαίωση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Τμήμα Ρύθμισης Κυκλοφοριακών Φόρτων, του Δήμου Κηφισιάς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

Την μονοδρόμηση της οδού Στεφάνου Δέλτα, με κατεύθυνση από την οδό Εμμανουήλ Μπενάκη προς τη Λεωφόρο Κηφισίας, στον Δήμο Κηφισιάς.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κηφισιάς σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να εξασφαλίζεται χωρίς εμπόδια η κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να

υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και εκείνων που έχουν τεθεί με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

8. Ότι τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην αριθμ. 22746/29.05.2015 Εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κηφισιάς με θέμα: “Μονοδρόμηση της οδού Στεφάνου Δέλτα στην Κηφισιά” βάσει της οποίας λήφθηκε η 473/05.09.2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

9. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2019

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr

02005292102190008